

# L+G Scooter 4023 BUS "für Bus und Bahn"



## Produktinformationen

Dieses Elektromobil hat eine offizielle Bus- und Bahn-Zulassung, weil es die gesetzlichen Auflagen zur Mitnahme im ÖPNV (Öffentlichen Personennahverkehr) erfüllt.

Folgende vorgeschriebene Mindestvoraussetzungen bzw. Kriterien erfüllt der L&G Scooter 4023BUS:

- max. Gesamtlänge von 1200 mm
- 4-rädriges Fahrzeug
- Grenzwert für die Gesamtmasse des E-Scooters (Leergewicht plus Körpergewicht der Nutzerin bzw. des Nutzers plus weitere Zuladung): 300 kg
- Zulassung für auf dem E-Scooter mit aufsitzender Person bei rückwärtsgerichteter Aufstellung an der Anlehfläche wirkende Kräfte von bis zu 0,8 g bei Gefahrbremung bzw. 0,5 g Querkräfte bei Kurvenfahrt.
- Gewährleistung der Standsicherheit durch ein Bremssystem, welches immer auf beide Räder einer Achse zusammenwirkt und nicht durch ein Differential überbrückt werden kann (z. B. gesonderte Feststellbremse).
- Ausreichende Bodenfreiheit und Steigfähigkeit des E-Scooters, um über eine mit maximal 12 % geneigte Rampe in den Bus ein- und ausfahren zu können, ohne mit der Bodenplatte am Übergang von der Rampe ins Fahrzeug anzustoßen.
- Eignung für Rückwärtseinfahrt in den Linienbus.



### Voraussetzungen für die Nutzerinnen und Nutzer des E-Scooters

- Die Mitnahmeregelung gilt vorrangig für schwerbehinderte Menschen mindestens mit Merkzeichen „G“.
- Der E-Scooter darf über keine zusätzlichen Anbauten verfügen, die die rückwärtige Aufstellung unmittelbar an der Anlehfläche des Rollstuhlplatzes verhindern oder einschränken. Gleiches gilt für mitgeführte Sachen.
- Die E-Scooter-Nutzerin bzw. der E-Scooter-Nutzer soll selbständig rückwärts in den Bus einfahren, die ordnungsgemäße Aufstellung an der Anlehfläche vornehmen und die Ausfahrt aus dem Bus bewerkstelligen können.
- Die E-Scooter-Nutzerin bzw. der E-Scooter-Nutzer muss sowohl die zum Nachweis der personenbezogenen Voraussetzungen als auch der Mitnahmetauglichkeit des E-Scooters erforderlichen Unterlagen mitführen und bei Aufforderung des Fahrpersonals zur Prüfung vorzeigen.

Leises und kraftvolles Elektromobil. Fahrbar ohne Führerschein auf Straßen, am Fahrbahnrand, auf Radstreifen, Radwegen, Trottoirs und Einkaufspassagen - ohne Helmpflicht und ohne Sicherheitsgurt.

- Mit wenigen Handgriffen zerlegbar (Kofferraum)
- Vorwärts- und Rückwärtsgang via Wippe bedienbar
- Besonders kleiner Wendekreis
- Mit 2 Rückspiegeln u. abnehmbarem Frontkorb
- Geringes Gewicht (32 kg ohne Sitz und ohne Akku)
- Individuell einstellbare Lenksäule
- Mit wenigen Handgriffen zerlegbar (Kofferraum)
- Schnell herausnehmbare Batteriebox
- USB-Handy-Ladebuchse



Motorleistung	250 W
Batterie	24 V / 20 Ah *2
Geräterahmen	Stahl
Ladegerät	24V2A
Ladezeit	6 - 8 Std.
Vorderräder	22,9 mm
Hinterräder	22,9 mm
Steigfähigkeit in Grad	12°
Wendekreis	1,65 m
Bodenfreiheit	10 cm
max. Geschwindigkeit (vorwärts)	6 / 8 km/h
max. Geschwindigkeit (rückwärts)	2 - 5 km/h
Zertifikate EMC 72/245/EG	CE + EN12184
max. Reichweite pro Ladung (abhängig von Körpergewicht und Fahrverhalten)	20 +/- 5 km
Gewicht	62 kg
Max. Beladung (Gewicht)	90 kg
Länge	110 cm
Breite	51 cm
Höhe	98 cm

# L+G Scooter 4023 BUS "für Bus und Bahn"



**Ingolf Gebhart**  
Qualitätsprodukte

Jahnstraße 64  
73779 Deizisau  
Mobil 0151 20173946  
Mail [ig@ingolf-gebhart.de](mailto:ig@ingolf-gebhart.de)  
[www.ingolf-gebhart.de](http://www.ingolf-gebhart.de)  
[www.seniorenmobile-esslingen.de](http://www.seniorenmobile-esslingen.de)