

KURZ:

DAS SPITZING *Evolution* kombiniert einen 25% leichteren Rahmen bei optimierter Geometrie, 160 mm FOX-Fahrwerk mit 650+ Bereifung und eine um 400g gewichtsoptimierte Batterie bei gleichbleibender Kapazität (**1050Wh** max.). Die gewichtssparende Split-Tube-Suspension bietet besten Fahrkomfort, Traktion und Power. Ermöglicht wird dies durch feinstes Carbon, höchste Rahmenfestigkeit, bis zu **920W** und das **120Nm** starke Drehmoment des seit vier Jahren verbauten TQ-Motors im SPITZING. Beim SPITZING *Evolution* ist der Name Programm: Es ist die Spitze der E-Bike-Entwicklung. Die Auslieferung und sämtliche Zertifizierungen sind für Anfang Sommer 2019 geplant.

LANG:

DAS SPITZING *Evolution* kombiniert das satte 160 mm FOX-Fahrwerk des SPITZING mit der 650+ Bereifung des SPITZING PLUS. Durch die Kombination aus 25% leichterem Rahmen bei optimierter Geometrie und der auch noch zusätzlich leichteren Batterie bei gleichbleibender Kapazität (bis zu 1050Wh), ist dem Fahrer weder bergauf noch bergab eine Grenze gesetzt. Dank Untersetzung und Plus-Bereifung lassen sich selbst steilste Pfade noch spielerischer erklimmen. Fullsuspension-Technik im gewichtssparenden Split-Tube-Design bietet besten Fahrkomfort und Traktion. Ermöglicht wird dies durch feinstes Carbon, höchste Rahmenfestigkeit, bis zu 920W Power und das 120Nm starke Drehmoment. Ein Bike für Könnern mit dem Design für Kenner. Es ist mit sorgfältig aufeinander abgestimmten High-End-Komponenten wie DT-Swiss Laufrädern, Maguras MT5e Bremsen und Highspeed-Sensortechnik ausgestattet. Der Drehmomentsensor, der die Motorleistung entsprechend der Pedalkraft und dem gewählten Fahrmodus regelt, sorgt für bis zu 550% Unterstützung der eigenen Tretleistung. So wird beim SPITZING *Evolution* der Name Programm: Es ist die Spitze der E-Bike-Entwicklung. Die Auslieferung und sämtliche Zertifizierungen sind für Anfang Sommer 2019 geplant.